

鞍钢批量生产出长度 50m 的高速重轨

日前,鞍山钢铁集团新轧钢股份有限公司大型厂生产的40支长50m、时速350km标准要求的重轨被装上沈阳铁路局长钢轨专用列车,运往该铁路局焊接厂,将试铺在该局的辖区线路上。

鞍钢批量生产出长50m、时速350km的高速重轨,标志着我国从此结束了只能生产25m重轨的历史,说明我们自己有能力生产时速350km以上高速重轨;而且还表明,我国铁路用钢轨的生产水平和技术装备水平已达到了国际先进水平,我国的钢轨生产企业已具有了同国外同行竞争的能力。同时,长50m、时速350km高速重轨为该厂以后生产长100m、时速350km以上高速重轨奠定了基础。

时速350km高速重轨的研制开发,一直是我国铁道部门一个亟待解决的重要课题。2000年,我国铁路经过第3次提速后,主干铁路列车时速已达到160km/h。在线铁路提速,对铁路重轨的质量提出了更高的要求。为此,鞍钢瞄准我国高速铁路市场需求,把高速重轨作为拳头产品来抓。

据悉,这次鞍钢研制开发生产的长50m、时速350km高速重轨与先前成功生产的时速200km高速重轨相比,在平直度、钢质纯净度、表面质量等方面要求更高,生产难度更大。这批长50m、时速350km的高速重轨运抵有关厂家进行焊接后,年内即可铺到沈铁局管线上。

欧盟型钢厂准备提价

受废钢采购成本上涨的影响,欧盟电炉型钢厂的盈利空间遭到打压。钢厂和中间商认为,成本增加有助于实现提价。据

悉,阿塞勒集团和克鲁斯公司都证实,市场已经接受其上调型钢售价的要求。在意大利,目前尚不清楚市场走向,尽管有钢厂称,市场型钢需求有所好转,但贸易商则认为9月份型钢价格会小幅下跌5欧元/t。欧盟其它成员国型钢需求继续低迷。欧盟钢厂结束假期休产后,发现为了获得足够的废钢原料,不得不将采购价格提高30欧元/t。在英国,随着6月底克鲁斯公司调高型钢价格,中间商尝试9月份将型钢售价提高15英镑/t,他们承认,至今型钢市场也没有表现出令人欣喜的态势,但他们仍希望价格能有较大幅度的上升。阿塞勒集团也指出,型钢提价相当困难,取得一点点提价成功都实属不易。该集团称,提价主要是基于成本的增加,但很难评估需求疲软对型钢价格的冲击。

美国钢厂将目标瞄准 阿根廷和土耳其

美国棒材钢厂已经向美国政府提出,应对来自阿根廷和土耳其的进口热轨棒材和小型型钢进行倾销调查,包括纽柯钢公司、CMC钢公司和盖尔道美国钢公司在内的8家美国钢厂组成的长材生产商联盟希望美国政府将来自上述国家的长材产品也纳入到201贸易限制措施之中。之前,来自阿根廷和土耳其的进口棒材和小型型钢并未超过该品种美国总计进口量的3%,因此不必缴纳201贸易关税。

长材生产商联盟的律师指出,上述两个国家目前实际对美出口量已经超过这一水平,应该将阿根廷和土耳其纳入限制范围。联盟律师在写给美国商务部秘书和美国贸易代表的信函中称,来自土耳其和阿根廷的热轨棒材和小型型钢进口量在1996~1997年间仅为该品种总进口量的3.3%,而2002年这一