基于温度场优化的多流中间 包提质增效

Improving Quality and Efficiency of Multi Flow Tundish Based on **Temperature Field Optimization**

供稿|许亮 / XU Liang

导

读

本文对某钢厂七机七流中间包进行数值模拟研究,利用 ANSYS Fluent 进行仿真实验,并将得到 内 的结果进行水模拟实验验证。结果表明,原型中间包内钢液混合不均匀,各流流动差异较大,中间 容 流与边流之间温差为15℃。优化后的U型侧开槽挡墙实验方案与原型方案相比,不仅使得不同流 出口钢水最大温差从原型的15℃降低至4.9℃,而且减弱了第一流与第四流之间滞止时间与峰值时 间的差异,有效地延长了中间包内夹杂物上浮时间,达到提升铸坯质量的目的。

中间包是钢水凝固之前的最后一个耐火材料容 器,是炼钢流程间歇操作转向连续操作的衔点,在 钢包和结晶器之间起到缓冲、稳流、连浇和分流的 作用[1]。无缺陷铸坯技术[2-3]已经成为连铸发展的重 要研究方向,中间包冶金对连铸坏质量起着至关重 要的作用。多流方坯连铸机的铸坯质量受多流中间 包不对称度影响^[3-4],致使铸坯重量出现波动。企业 在生产高质量钢时一般都采用挡墙^[5]、湍流抑制 器⁶⁰以及挡坝^[7]等中间包控流装置。但以中间包冶 金效果来看,作为控制钢中夹杂物的最后一道关口 和温度调节的最后一个冶金反应器、中间包仍有非 常大的潜力没有发挥。中间包形状^[8]、内部结构对包 内钢水的流动特性^[9],包内钢水的流场、温度场分 布,钢水夹杂物的去除、净化^[10-11]具有直接重要的 影响。本文通过对某厂七机七流中间包数值模拟的

作者单位: 安徽长江钢铁股份有限公司, 安徽 马鞍山 243100

方法进行研究,优化设计中间包冲击区内型结构, 改善中间包不对称性指标,平衡各流位间的温差, 改善铸坏质量,提高经济效益。

中间包数值模拟

基本假设与控制方程

> 基本假设

在中间包内,钢水的流动可以认为是较复杂的 湍流流动,为了建立关于钢水流动与传热的数学模 型,进行以下基本假设^[12]:(1)钢水为牛顿流体; (2) 钢水不与中间包内衬发生化学反应; (3) 壁面边 界为无滑移边界。

> 控制方程

描述钢液在中间包内流动的方程有连续性方

程、动量方程、能量方程以及描述湍流的 k-ε 方 程^[13]。

连续性方程:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\rho u_i)}{\partial x_i} = 0 \tag{1}$$

式中, ρ 为钢水密度, $kg \cdot m^{-3}$; u_i 为钢水在i方向的 流速, $m \cdot s^{-1}$; x_i 表示i方向的坐标,m;t为时间,s。 动量守恒方程:

$$\frac{\partial(\rho u_i)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho u_i u_j)}{\partial x_j} = -\frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\mu_{\text{eff}} \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \right) + \rho g_i + F_{\text{B}}$$
(2)

式中, p为压强, Pa; μ_{eff} 为有效动力黏度, Pa·s; F_{B} 为浮力项; g_i 表示 i方向的重力加速度, m·s⁻²; u_j 为钢水在j方向的流速, m·s⁻¹; x_j 表示j方向的坐标, m。

有效黏度 μ_{eff} 由层流黏度 μ 和湍流黏度 μ_t 组成,其计算公式为:

$$\mu_{\rm eff} = \mu + \mu_{\rm t} \tag{3}$$

$$\mu_{\rm t} = \rho f_{\mu} C_{\mu} \frac{k^2}{\varepsilon} \tag{4}$$

$$f_{\mu} = \exp\left(\frac{-2.5}{1 + \frac{Re_t}{50}}\right) \tag{5}$$

$$Re_{t} = \frac{\rho k^{2}}{\varepsilon} \tag{6}$$

式中, μ_{eff} 为有效动力黏度;k为湍流动能, $m^2 \cdot s^{-2}$; f_{μ} 为黏度阻尼系数; C_{μ} 为模型常量,取值 0.09; Re_{t} 为湍流雷诺数; ε 为湍流动能耗散率, $m^2 \cdot s^{-3}$ 。

能量守恒方程:

$$\frac{\partial(\rho H)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho H u_j)}{\partial x_j} = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\frac{\lambda}{c_p} \frac{\partial H}{\partial x_j}\right) + \rho \Phi \qquad (7)$$

式中, H为焓, $kJ \cdot kg^{-1}$; c_p 为等压比热容, $J \cdot kg^{-1} \cdot K^{-1}$; λ 为导热系数, $W \cdot m^{-1} \cdot K^{-1}$; ϕ 为耗散函数。

边界条件

根据连铸坯断面尺寸 165 mm×165 mm 和拉速 2.2 m/min 计算得到中间包长水口入口和浸入式水口 出口的钢水流速分别为 1.7974 和 3.6108 m·s⁻¹。使用 三维建模软件 Pro/E 进行中间包钢水流动计算区域的 几何建模,考虑到中间包的对称性,只针对 1/2 区域 进行建模,中间包原型方案的几何模型如图 1 所 示。中间包不同位置的热流密度如表 1 所示。



图 1 中间包原型方案的几何模型

表1 中间包热流密度

位置	热流密度/(W·m ⁻²)
顶面	-15000
纵向侧面	-3800
横向侧面	-3200
底面	-1400

实验方案

某钢厂使用的中间包控流装置为U型挡墙无湍 流抑制器,三四流之间设置直挡坝,由于挡墙开槽 过大,新注入的钢液与之前注入的钢液未充分混合 就从槽口直接流向中间包中间流,导致中间流与边 流之间温差过大。本实验针对原型中间包挡墙进行 优化设计:方案1,将原型挡墙优化为在中间包挡墙 的斜面墙体开侧开槽,有效避免了钢水对中包侧壁 的冲刷;方案2,在方案1的基础上,将冲击区加高 至 250 mm,有利于钢水在包内均匀混合;方案3, 在方案1的基础上将挡墙的正面墙后移150 mm。具 体优化设计方案如表2。

表 2 中间包流场优化的计算方案

方案	控流结构
0	原型
1	空包+U型侧开槽挡墙+直挡坝200 mm
2	空包+U型侧开槽挡墙+冲击区250 mm
3	空包+U型侧开槽小挡墙

某钢厂七机七流中间包原型控流装置挡墙结构 如图 2(a) 所示。中间包优化实验1号、2号、3号方 案控流装置挡墙为U型侧开槽挡墙如图 2(b) 所示。

结果与讨论

数值模拟结果分析

使用 CFD 计算流体力学软件 ANSYS Fluent 针





对某钢厂中间包原型以及优化方案依次进行数值模 拟,得到中间包原型及各优化方案的出口温度分布 特征对比图,如图3所示。 从图 3 中可知,中间包原型从横向中心到窄面 的钢水温度逐渐降低,这是由于控流装置挡墙结构 的设计导致新注入的钢液优先到达四流,这使得钢 液混合的不均匀,整个中间包温度分布不均匀,计 算得到中间包第一流出口的钢水温度比第四流低; 由于方案 1 挡墙侧开槽起到导流作用,使得新注入 的钢水顺着槽口流向其他流口,包内温度较原型更 均匀分布;由于方案 2 冲击区的高度变化,减弱了 第四流的短路流情况,包内温度与原型相比较均匀 分布;由于方案 3 冲击区面积的减小,包内温度与 原型相比较均匀分布。



图 3 出口截面温度分布对比图: (a) 原型; (b) 方案 1; (c) 方案 2; (d) 方案 3

中间包原型及各优化方案的入口温度分布特征 对比如图 4 所示。从入口截面温度云图 4(a) 可知, 中间包原型冲击区钢水温度明显高于浇注区,由于 第四流接近挡墙槽口,新注入的钢水优先到达第四 流,使得中间包内钢水温度不均匀;如图 4(b)所 示,优化后的侧开槽挡墙槽口起到导流的作用,加 快钢水流向中间包的边流,中间包内温度较原型更 加均匀;优化后的方案 2(图 4(c)),由于冲击区高度 增加,新注入的钢水优先灌满中间包冲击区,有效 减小了中间包各流之间的温差;优化后的方案 3 如 图 4(d)所示,由于冲击区面积的缩小,缓解了中间 包内温度不均匀的现象。

根据各方案数值模拟计算结果,依次导出流场 云图进行分析,流场云图如图 5 所示。从图 5(a)可 知,原型从中间包横向中心到窄面的钢水流速逐渐 减慢,流线分布极不均匀,这是由于第四流距离钢 包长水口较近,第四流的流速明显快于第一流;从 对应的流场分布图 5(b) 可以看出,由于方案 1 侧开 槽挡墙的作用,第一流流速明显增大,包内较原型 各流流线分布较为均匀;由于方案 2 优化后的挡墙 起到导流作用,流线云图中出现了明显的回流,有 利于钢液充分混合 (图 5(c));从图 5(d)中可以看 到,方案 3 中间包内回流较方案 2 增多,这说明冲 击区面积的减小有利于钢水的充分混合。

从图 6(a) 可知,对于原型,中间包冲击区流速 明显高于浇注区,中间包各流流速存在明显差异; 由于方案 1 优化后的挡墙槽口的导流作用,加快新 注入钢水与之前注入的钢水混合,在流口出现了回 流 (图 6(b));优化后的方案 2 冲击区的加高延长了 流线 (图 6(c));优化后的方案 3 冲击区面积减小,流 线分布较原型更均匀,如图 6(d)所示。

为比较各方案温度变化情况,利用 Ansys Fluent 分析,结果如图 7 所示。

根据图7各流温度变化情况可知,原型一、四





图 4 入口截面温度分布对比图: (a) 原型; (b) 方案 1; (c) 方案 2; (d) 方案 3





图 5 出口截面流线分布对比图: (a) 原型; (b) 方案 1; (c) 方案 2; (d) 方案 3



图 6 入口截面流线分布对比图: (a) 原型; (b) 方案 1; (c) 方案 2; (d) 方案 3





流温度差为15℃,这表明整个中间包温度分布极不 均匀;由于侧开槽挡墙的导流作用,温差较原型大 幅度减小,方案1的一、四流温差最小,为4.9℃; 由于方案2中间包冲击区的增高,降低一、四流之 间的温差至5.8℃,由于方案3中间包内冲击区面积 的减小,一、四流的温差较小,为7.7℃。



通过水模拟实验的验证,数值模拟计算达到了 预期目标。对于侧开槽方案,峰值时间极差由原型 的 222 s 降低至 143 s;滞止时间极差由原型的 156 s 降低至 62 s,缩小了中包各流不对称,可用于现场 生产,为连铸降本生产提供支撑。

结束语

(1)原型中间包内钢水混合极不均匀,第四流短路流严重,不利于夹杂物上浮,降低了铸坯的质量。

(2)优化后的实验方案 U 型侧开槽挡墙可在一定 程度上缓解中包出口各流温度不均的现象,不同流 出口钢水最大温差从原型的 15 ℃ 降低至 4.9 ℃。

(3) 优化后的侧开槽挡坝方案有利于夹杂物上

浮,降低了转炉出钢温度,平衡生产以及操作参数 稳定,提高了铸坯质量,提升了钢厂经济效益。

参考文献

- [1] 包燕平, 王敏. 中间包冶金技术发展趋势. 连铸, 2021(5): 2
- [2] 刘逸波,杨健.中间包流场控制技术的进展.连铸,2021(5):12
- [3] 陈洋,欧西达,卫海瑞,等.两流中间包控流装置优化的物理模 拟与应用.连铸,2019,44(4):75
- [4] 严诚. 某钢厂二流中间包内腔结构优化的研究[学位论文]. 重 庆: 重庆大学, 2016
- [5] 王新亮,杨吉春,任建秀.七机七流中间包流场模型的优化试验. 山东冶金,2017,39(2):27
- [6] 张立强,包燕平,王建军,等.七机七流中间包表观不对称度的 研究//2014年高品质钢连铸生产技术及装备交流会论文集.长 沙,2014:193
- [7] 帅勇,程志洪,周俐,等.八流中间包内型优化水模实验.安徽工 业大学学报(自然科学版),2009,26(3):212
- [8] 颜正国.中间包控流装置与结晶器浸入式水口结构优化设计 [学位论文]. 沈阳:东北大学, 2005
- [9] 张鲁芳. 钢包底吹氩参数优化设计[学位论文]. 沈阳: 东北大学, 2004
- [10] Sheng D Y, Chen D F. Comparison of fluid flow and temperature distribution in a single-strand tundish with different flow control devices. *Metals*, 2021, 11(5): 796
- [11] Ai X G, Han D, Li S L, et al. Optimization of flow uniformity control device for six-stream continuous casting tundish. *J Iron Steel Res Int*, 2020, 27(9): 1035
- [12] 郑瑞轩,赵立华,姚骋,等.四流中间包流场影响因素分析与优化.炼钢,2021,37(1):63
- [13] 王伟,朱立光,张彩军.双流T-型中间包的流场模拟及其控流结构优化.连铸,2020,45(2):62

作者简介: 许亮 (1987—),男,炼钢技术主办,安徽 长江钢铁股份有限公司从事炼钢生产技术工作。通信地 址: 243100 安徽省马鞍山市安徽长江钢铁股份有限公 司, E-mail: 35062171@qq.com。